

NABÍDKA NOVÉHO VOZIDLA FORD CARGO 3542D, 6X4, S3



Pro společnost:

ABAKRON s.r.o.
Prosečnice 47
257 41 Krhanice

IČO: 28877870
DIČ: CZ28877870

Nabídku zpracoval:

F TRUCKS a.s.
V Oblouku 731
252 43 Průhonice

Typ vozidla:

Ford Trucks 3542D

Motor:

Ford EcoTorq 12,7l, EURO 6E

Převodovka

ZF 12 TX 2210 (16,688-1) Automatizovaná

Pohon:

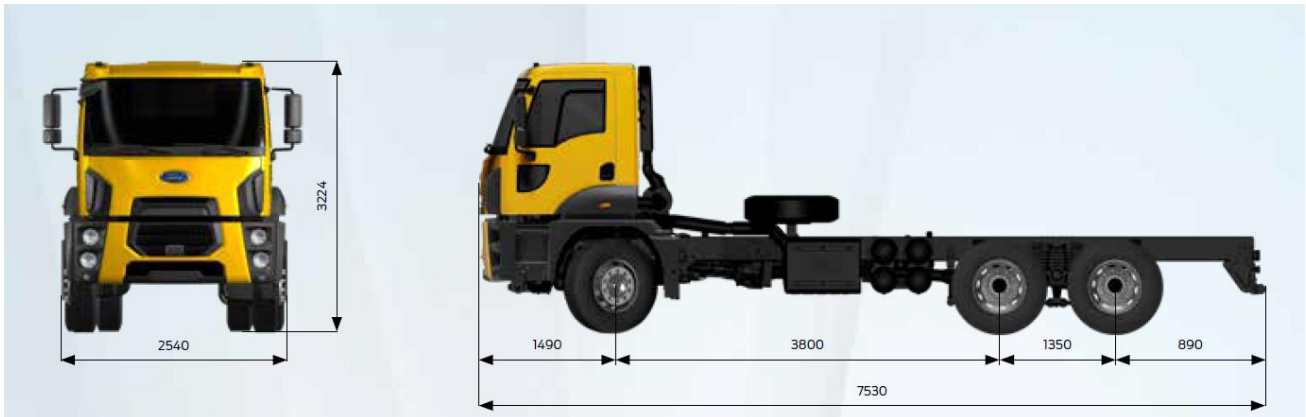
6x4

Rozvor:

3 800

Kabina:

Denní , stříbrná



Motorizace

Typ:

Ford EcoTorq 12,7l, EURO 6E

Zdvihový objem (cm³)

12 740

Vrtání x zdvih (mm):

130 x 160

Výkon:

420 koní (308,9kW) / 1 800 ot. / min.

Točivý moment:

2 150 Nm / 1 000 - 1 300 ot. / min.

Kompresní poměr:

17 +/- 0,5 : 1

Olejová náplň (l):

50

Chladicí kapalina (l):

57 / 77 s intarderem

Spojka:

430 mm, jednokotoučová

Emise:

EURO VI E

Alternátor:

130 A / 6,5kW

Motorová brzda:

2 stupně, 320 kW, max.

Intarder:

3 stupně max. 600kW, trvale 160kW

Elektronicky ovládaný ventilátor:

Automatické vypnutí při poklesu zatížení

Elektronický omezovač rychlosti:

Nastavitelný v rámci PDI

Převodovka:

12+2 rychlosti

Podvozek:

Tloušťka a odolnost rámu:	10 mm, 500 MP
Přední náprava:	8t - 90 mm parabolické listové pružiny
Zadní náprava:	13,4t Poháněná 2 + 3, převodový poměr 4,08
Diferenciál:	Elektronická uzávěrka diferenciálu
Disky, pneu:	22,5 x 9 ocel / 315/80 R 22,5
Brzdy / Brzdový systém:	Bubnové 410x200 mm
Akumulátory:	24V, 2 x 12V, 150 Ah
Nádrže palivo / AdBlue (l):	315L ocelová, AdBlue 55 l

Nadstandardní výbava:

Exteriér:	Barva stříbrná MOONDUST SILVER Tažné zařízení 22 t Hydraulický retardér – 600kW Oranžový maják PTO NH4C s ovládáním z kabiny řidiče
Interiér:	Loketní opěrka řidiče Zadní pevné okno v kabině

Nástavba sklápěče S3 Molčík:

Rozměry korby a materiál:	Délka 5 000 mm Šířka 2 360 mm Výška bočnice 900 mm Ložný objem 10,6 m ³ Podlaha 5mm plechová tvrdost HB 450 Bočnice 4mm prolisovaný plechový profil DOMEX 700 Zadní čelo plech 4mm DOMEX 700 Přední čelo výška 1 200 mm plech 4mm mat. S355JOC
Provedení:	Levá strana – vcelku, hydraulické zavírání bočnice Pravá strana – vcelku, mechanicky otvíraná – spodní pendl Zadní čelo pneumaticky odjišťované, zavěšení na horních čepích na pevných sloupcích Prodloužená zadní výsypka
Hydraulika:	Zvedání korby zajištěno jedním hydraulickým válcem Ovládání pneumatickoelektricky z kabiny řidiče Prodloužená zadní výsypka

Další výbava nástavby

Boční zábrany proti podjetí
Bezpečnostní podpěra korby
Lanový držák rezervního kola
Hydraulický dvouokruhový vývod na sklápění vleku
Reflexní označení nástavby EHK č. 104
Pachtování pro přepravu živice + AL žebřík
Demontovatelný prodloužený výsev
Koncový spínač sklápění s pojistným lanem
Plechový kryt převodovky
Kombi plastový dvoj blatník nad obě zadní nápravy
Boční zábrany proti podjetí
Schránka plastová uzamykatelná na nářadí
Zadní sklopná zábrana

Záruka 24 měsíců

Pozn.: Obrázky ilustrativní, technické charakteristiky nejsou závazné a mohou být upraveny s ohledem na výrobní modifikace. Veškeré ceny bez DPH.

